



# Voortgangsrapportage Carbon Footprint

1<sup>e</sup> helft 2019



Orona the Netherlands B.V.



## Voortgangsrapportage Carbon Footprint

### Verantwoording

**Titel** : Voortgangsrapportage Carbon Footprint  
1<sup>e</sup> helft 2019

**Revisie** : 1.0

**Datum** : 12 november 2019

**Auteur(s)** : dhr. Nik van Giessen (IMR Advies)

**Gecontroleerd en  
goedgekeurd door** : dhr. C.A. van der Lans

**Datum controle en  
goedkeuring** : 15 november 2019

**Contact** : Curieweg 17  
2408 BZ Alphen aan den Rijn  
Postbus 147  
2400 AC Alphen aan den Rijn

T (+31) 0172 44 61 16

F (+31) 0172 44 61 10

E [info@orona.nl](mailto:info@orona.nl)



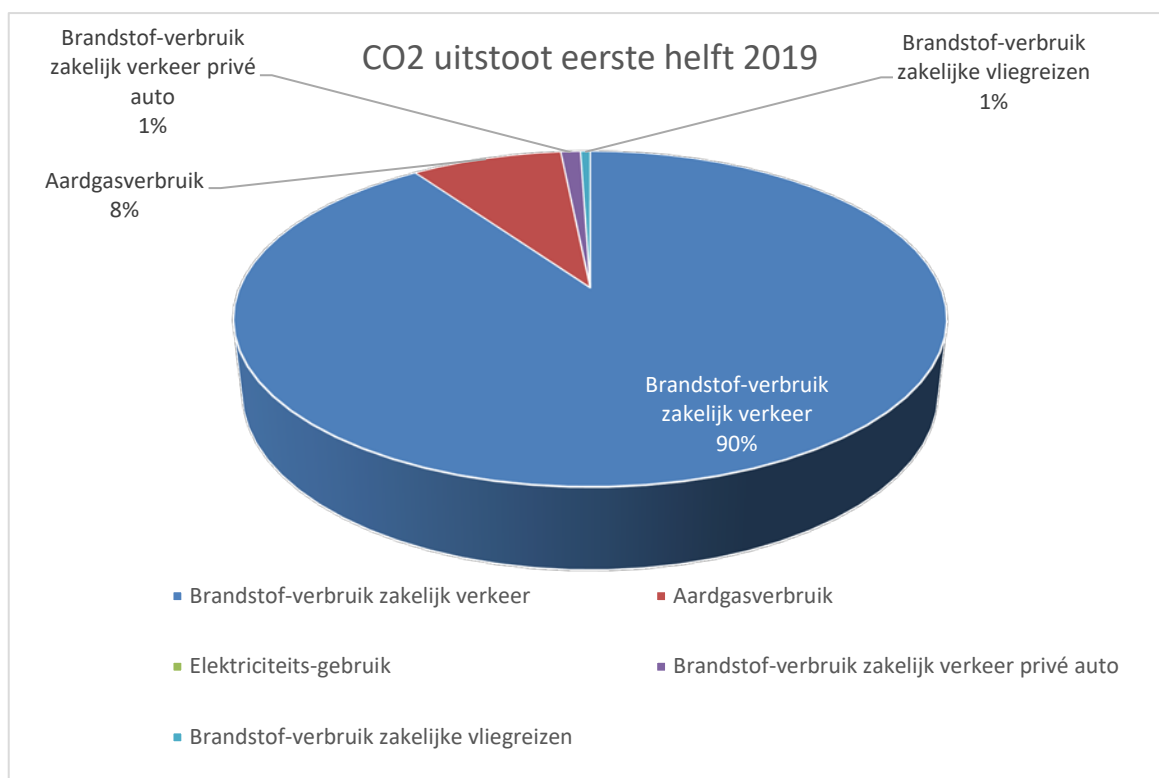
## Voortgangsrapportage Carbon Footprint

Binnen het beleid van Orona the Netherlands B.V. (voortaan Orona) is groen of duurzaam werken prominent aanwezig. Om dit beleid goed tot uitvoering te kunnen brengen is het noodzakelijk om inzicht te krijgen in de energiestromen van de organisatie om hier vervolgens verbetermaatregelen of doelstellingen voor te bepalen. Deze voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> footprint beschrijft het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor de eerste helft van 2019. Dit betreft alleen een voortgangsrapportage, een uitgebreide analyse en de beoordeling van de voortgang ten opzichte van de doelstellingen vindt een keer per jaar plaats aan het einde van het jaar.

In deze rapportage treft u een analyse aan van de CO<sub>2</sub>-emissies in de eerste helft van 2019 en een vergelijking met de eerste helft van 2017. Daarnaast wordt de status van de doelstellingen en maatregelen beoordeeld.

### CO<sub>2</sub>-emissie eerste helft 2019

Binnen scope 1 en 2 is er in de eerste helft van 2019 in totaal 371,66 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hierbij is, net als vorig jaar, het brandstofverbruik voor zakelijk verkeer de grootste veroorzaker van CO<sub>2</sub>-uitstoot. In onderstaande figuur is het aandeel van iedere CO<sub>2</sub> bron binnen Orona weergegeven.



**Figuur 1: aandeel per CO<sub>2</sub> bron in de totale uitstoot.**

Conform de scope-indeling airco uit het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0 is er door Orona voor gekozen om de koelmiddelen in koelinstallaties buiten beschouwing te laten.

Er is in de eerste helft van 2019 diverse keren door hybride voertuigen getankt bij een openbare laadplaats. De geladen hoeveelheid elektriciteit is hiervan echter niet bekend. Ook zijn hierbij geen kilometers geregistreerd en is niet bekend of er groene of grijze stroom geladen is. Hierdoor kan de CO<sub>2</sub> uitstoot van het laden niet berekend worden. De overige keren dat de voertuigen op kantoor zijn opgeladen zijn verwerkt in het elektriciteitsverbruik van Orona.



## Voortgangsrapportage Carbon Footprint

### Trendanalyses

In de eerste helft van 2019 is een toename van de CO<sub>2</sub> uitstoot waargenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2017. Er is sprake van een toename van het totaal aantal ton CO<sub>2</sub> in 2019 van 9,87% ten opzichte van de eerste helft van 2017.

Het aantal medewerkers is met 17,15% toegenomen van 101,1 FTE op 1 juli 2017 naar 118,44 FTE op 1 juli 2019. De totale uitstoot per FTE is in de eerste helft van 2019 afgenomen met 6,22% ten opzicht van de eerste helft van 2017.

	CO <sub>2</sub> (ton)	CO <sub>2</sub> (ton/FTE)	CO <sub>2</sub> (ton)	CO <sub>2</sub> (ton/FTE)	CO <sub>2</sub> (ton)	CO <sub>2</sub> (ton/FTE)
	1e helft 2017	1e helft 2017	1e helft 2018	1e helft 2018	1e helft 2019	1e helft 2019
Brandstofverbruik zakelijk verkeer totaal	287,91	2,85	318,83	2,83	335,41	2,83
Aardgasverbruik	32,72	0,32	38,73	0,34	30,32	0,26
<i>Subtotaal (scope 1)</i>	<i>320,63</i>	<i>3,17</i>	<i>357,56</i>	<i>3,18</i>	<i>365,73</i>	<i>3,09</i>
Elektriciteitsgebruik	0	0	0	0	0	0,00
Brandstofverbruik zakelijk verkeer privé auto	3,45	0,03	2,98	0,03	3,96	0,03
Brandstofverbruik zakelijke vliegvluchten	14,10	0,14	2,82	0,03	1,97	0,02
<i>Subtotaal (scope 2)</i>	<i>17,55</i>	<i>0,17</i>	<i>5,80</i>	<i>0,05</i>	<i>5,93</i>	<i>0,05</i>
Totaal	338,18	3,34	363,36	3,23	371,66	3,14

Het aardgasverbruik is gedaald met 7,62%. De uitstoot per graaddag is gedaald van 0,0204 in 2017 (1602 graaddagen) naar 0,0195 in 2019 (1555 graaddagen). Dit is een daling van 4,41%. De oorzaak van de daling is waarschijnlijk de oude ketel. In de eerste helft van 2018 zijn er geregeld storingsmeldingen van de ketel voorgekomen. Aan het eind van het tweede kwartaal is om deze reden de ketel vervangen. Tegelijkertijd is zijn diverse bijhorende onderdelen als de circulatiepompen vervangen, en zijn de ketels opnieuw ingeregeld.

Het elektriciteitsverbruik is gedaald van 69.088 kW/h in de eerste helft van 2017 tot 64.715 kW/h in de eerste helft van 2019. Dit is een daling van 6,32%. Het elektriciteitsverbruik leidt echter niet tot CO<sub>2</sub> uitstoot.

Afgelopen jaar is het aantal medewerkers sterk toegenomen. Er zijn in verhouding meer buitendienst medewerkers bijgekomen dan binnendienst medewerkers. Dit komt doordat er veel nieuwbouw installaties en onderhoudscontracten verkocht zijn. Dit heeft als gevolg dat het brandstofverbruik ook is toegenomen. Aangezien brandstof veruit het grootste gedeelte van de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt is de vergelijking van CO<sub>2</sub>-uitstoot op basis van FTE niet meer voldoende. Om deze reden wordt er ook gekeken naar het aantal opgeleverde nieuwbouw installaties en het aantal installaties dat Orona in onderhoud heeft.

Het brandstofverbruik van de nieuwbouwvoertuigen is gedaald van 41,52 ton CO<sub>2</sub> in 2017 tot 28,68 ton in 2019. Dit is een daling van 30,4%. Het aantal nieuwbouw voertuigen is in deze periode afgenomen van 12 naar 9. Per opgeleverde nieuwbouw installatie is de CO<sub>2</sub> uitstoot gedaald met 43%.



## Voortgangsrapportage Carbon Footprint

Het brandstofverbruik van de onderhoudsvoertuigen is gestegen van 236,04 ton CO<sub>2</sub> in 2017 tot 298,58 ton in 2019. Dit is een stijging van 26,5%. Het aantal onderhoudsvoertuigen is in deze periode toegenomen van 82 naar 97. Per installatie in onderhoud is de CO<sub>2</sub> uitstoot gestegen met 7,17%.

### Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is het verminderen van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot voor scope 1 & 2 met 5% in ton CO<sub>2</sub> per ton omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Bovenstaande doelstelling is gerealiseerd in de eerste helft van 2019. Eind 2019 kan pas bepaald worden of de doelstelling daadwerkelijk is behaald en kan deze mogelijk bijgesteld worden.

De subdoelstellingen van Orona voor 2019 zijn als volgt:

Bron	Doel 2019	Status 1 <sup>e</sup> helft 2019
Brandstof nieuwbouw	-0,5% per opgeleverde nieuwbouw installatie	-43% per opgeleverde nieuwbouw installatie
Brandstof onderhoud	-0,5% per installatie in onderhoud	+7,17% per installatie in onderhoud*
Brandstof totaal	-7% per ton omzet	-20,54% per ton omzet
Gas	-1% per graaddag	-4,41% per graaddag

\* om een goede vergelijking te kunnen maken is voor deze doelstelling de eerste helft van 2017 als basisjaar genomen.

### Voortgang maatregelen scope 1

#### Brandstofverbruik wagenpark

- Bewustwording

Het personeel is middels de nieuwsbrief geattendeerd op hun rijdgedrag en de acties die ze kunnen nemen om zuiniger te rijden.

- Bij de aankoop/lease van auto's rekening houden met het de CO<sub>2</sub> uitstoot  
Met leasemaatschappij Arval is afgesproken dat de gemiddelde maandelijkse brandstofkosten die worden opgegeven door autofabrikanten mee worden gerekend in het maximale leasebedrag. Hierdoor wordt het voor medewerkers aantrekkelijker om voor een zuinige brandstofauto of een elektrische auto te kiezen.

- Proef elektrisch rijden

De proef met een elektrische Renault Kangoo is eind september afgerond. De monteur was tevreden over het voertuig. De actieradius was echter erg laag. Hierdoor kunnen elektrische voertuigen voorlopig alleen nog toegepast worden voor de nieuwbouw. Ook daar kan de actieradius voor problemen zorgen. Om deze reden wordt er nog niet overgestapt op elektrische voertuigen.

Tijdens de zomerbarbecue van 2019 is een kennismakingsdag met elektrisch auto's georganiseerd. Leasemaatschappij Arval heeft een bestelbus, verlengde bestelbus, Renault Zoë en een Kia e-nero beschikbaar gesteld waarin medewerkers een testrit konden maken. Het doel was om medewerkers kennis te laten maken met elektrisch rijden en ze hiervoor te enthousiasmeren. De kennismakingsdag is succesvol verlopen. Diverse medewerkers hebben een proefrit gemaakt in de elektrische auto's

- Starten met berijdersbeoordeling

Besloten is om deze maatregel vanaf 2020 in te voeren.



## Voortgangsrapportage Carbon Footprint

### Voortgang maatregelen scope 2

#### Elektriciteitsverbruik kantoorpand

- Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers  
Het personeel is middels de nieuwsbrief geattendeerd op hun elektriciteitsverbruik en de acties die ze kunnen nemen om elektriciteit te besparen.
- Aanschaf energiezuinige producten  
Dit is een lopende maatregel.